

Stanowisko Burmistrza Strumienia
dotyczące przebiegu nowej linii kolejowej nr 170 przez tereny Gminy Strumień

Burmistrz Strumienia reprezentując mieszkańców Gminy Strumień nie zgadza się z zaproponowanym w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Centralnego Portu Komunikacyjnego wariantem przebiegu nowej linii kolejowej nr 170 przez tereny Gminy Strumień.

Zaproponowany wariant nowej linii kolejowej nr 170 przebiega w części przez zurbanizowane tereny wiejskie Gminy Strumień w sołectwach Bąków, Drogomyśl, Zabłocie. W bezpośrednim sąsiedztwie proponowanego przebiegu linii kolejowej zlokalizowane są w miejscowości Bąków ważne obiekty użyteczności publicznej takie jak szkoła podstawowa i przedszkole. Proponowana linia kolejowa nadto przebiegać ma przez tereny, gdzie obecnie istnieje i rozwija się nowa zabudowa mieszkaniowa, a ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla dużej części obszaru przylegającego wyznaczają nowe tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną.

Realizacja inwestycji w proponowanym wariantcie wiązać się będzie z koniecznością wyburzenia budynków, wysiedlania mieszkańców ze strefy bezpośrednio przylegającej do przebiegu linii, a co za tym idzie z olbrzymimi negatywnymi skutkami ekonomicznymi i społecznymi dla Gminy Strumień.

Negatywne skutki dotyczyć też będą budynków i mieszkańców także w strefie pośredniej do przebiegu linii z uwagi na emisję hałasu i inne uciążliwości środowiskowe.

Należy pamiętać również, że znaczna część obszaru Gminy Strumień objęta jest siecią Natura 2000, do której należą: Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Dolina Górnej Wisły”, Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Pierściec”, Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Zbiornik Goczałkowicki – Ujście Wisły i Bajerki”. Powyższe ostoje zawierają się w sobie, a obszary te łącznie zajmują prawie 70 % powierzchni gminy. Realizacja dokumentu przewidującego poprowadzenie nowej linii kolejowej przez Gminę Strumień może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko, w tym w szczególności na obszar Natura 2000.

Negatywny aspekt wskazanego oddziaływania przejawić się może w pogorszeniu stanu siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone w/w obszary, jak również pogorszeniu integralności Obszaru Natura 2000 oraz jego powiązania z innymi obszarami.

Burmistrz Strumienia uznaje przedmiotową inwestycję za potrzebną, dostrzega również długofalowe cele i korzyści przyświecające planowanemu przedsięwzięciu, jednak biorąc pod uwagę trudne do wyobrażenia na dziś koszty inwestycji budowy nowych linii kolejowych uważa, że zasadnym jest wykorzystanie w jak największym stopniu istniejącej już na terenie Gminy Strumień infrastruktury kolejowej. Niezbędnym jest rozpatrzenie możliwości modernizacji istniejących linii kolejowych biegnących przez Gminę Strumień oraz rewitalizacji nieczynnego dworca kolejowego zlokalizowanego w mieście Strumień. Należy przypomnieć, że linia kolejowa nr 157 została niedawno zmodernizowana na odcinku Chybie – Studzionka, głównie z uwagi na przewozy towarowe. Ruchu pociągów dalekobieżnych na tym odcinku nie przewiduje żaden proponowany wariant opracowania, jednak zasadnym jest wykorzystanie przedmiotowego, dopiero co zrewitalizowanego odcinka dla potrzeb ruchu pasażerskiego.

Przyjęcie do realizacji wariantu wykorzystania istniejących linii pozwoliłoby na poprowadzenie inwestycji bez tak dużych negatywnych skutków dla samych mieszkańców jak i Gminy Strumień. Zalety takiego rozwiązania to ograniczenie do minimum ingerencji w istniejącą zabudowę poprzez wykorzystanie terenów już należących w znacznej części do PKP SA oraz minimalizacja ingerencji w istniejącą infrastrukturę techniczną i strukturę urbanistyczną gminy Strumień, która nierzadko została odnowiona z wykorzystaniem środków pomocowych krajowych, jak i zagranicznych. Uwzględnienie w planach włączenia miasta Strumień w sieć połączeń kolejowych, poprzez modernizację istniejącej przebiegającej przez miasto Strumień trasy kolei, zamiast poprowadzenia nowej linii przez częściowo zabudowane tereny wiejskie, pozwoli na dostęp transportu kolejowego dla wszystkich mieszkańców Gminy Strumień. Skomunikowanie miasta Strumień jest wariantem mniej konfliktowym i poprzez stworzenie dostępności do szybkich pociągów pasażerskich na pewno zyskałoby aprobatę społeczności gminy.

BURMISTRZ
mgr Anna Grygierek

