



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

GL.ZZŚ.2.435.184.2021.TH
RKW-2021-12049

URZĄD MIEJSKI 43-246 STRUMIEŃ		
Wpł. dn. 2021-07-27		
L. dz. 11335	21	Zal.
Podpis <i>[Signature]</i>		

Katowice, dn. 21.07.2021 r.

OPINIA

Na podstawie zapisów art. 64 ust. 1 pkt. 4 oraz ust. 3a i ust 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 247 ze zm.) w związku z pismem Burmistrza Strumienia, znak: OŚR.6220.7.2021 z dnia 08.06.2021 r.

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia

polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu nad rzeką Wisłą w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2627S w Drogomyślu, gmina Strumień, powiat cieszyński, województwo śląskie,

nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określam warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- a) w sytuacjach awaryjnych na etapie budowy (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów);
- b) zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
- c) magazynowanie odpadów winno być tak prowadzone aby uniknąć powstawania niekontrolowanych odcieków; magazynowanie odpadów niebezpiecznych winno odbywać się w wydzielonych pomieszczeniach zadaszonych, zamykanych z utwardzonym i szczelnym podłożem, tak aby nie dopuścić do przenikania ewentualnych odcieków do środowiska gruntowo – wodnego;
- d) na etapie budowy przedsięwzięcia miejsca postoju pojazdów należy wyposażyć w utwardzone i szczelne podłoże w celu zabezpieczenia przed przedostawaniem się do gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie;
- e) nie dopuścić do zanieczyszczenia terenu substancjami chemicznymi mogącymi przeniknąć do wód, miejsca przeznaczone do składowania substancji mogących stanowić zagrożenie dla wód powinny być zabezpieczone materiałami izolacyjnymi;
- f) zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;

- g) niedopuszczalne jest pogorszenie warunków przepływu wody w obrębie obiektu mostowego zlokalizowanego na rzece Wiśle, w tym poprzez zawężania światła;
- h) prace należy prowadzić z należytą starannością, tak aby nie doszło do zanieczyszczenia koryta materiałami użytymi podczas prac;
- i) podczas realizacji inwestycji w korycie cieku nie lokalizować elementów, które mogłyby ograniczać światło przepływu;
- j) roboty prowadzone bezpośrednio w korycie cieku należy wykonywać w okresach niskich stanów wód;
- k) odprowadzane wody opadowe i roztopowe muszą spełniać normy wynikające z Rozporządzenia z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019.1311);
- l) w przypadku wykonania urządzeń wodnych, zgodnie z art. 389 Ustawy Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 735) na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 4, tj. przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji;
- m) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmienną stan wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich; w przypadku konieczności odwodnienia wykopów należy uzyskać zgodę wodnoprawną w oparciu o obowiązującą Ustawę Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 735);
- n) należy uwzględnić w rozwiązaniach projektowych zapisy wydanych uzgodnień Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia;
- o) w przypadku prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów;,, zgodnie z art. 389 Ustawy Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 735) na wykonanie obiektów mostowych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 3, lit b) i lit c) tj. przepisy ustawy dotyczące wykonania obiektów mostowych - stosuje się odpowiednio do obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe oraz stosuje się odpowiednio do robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i stanu wód podziemnych poza granicami nieruchomości gruntowej, na której są prowadzone te roboty;

UZASADNIENIE

W dniu 23.06.2021 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach wpłynęło pismo Burmistrza Strumienia, znak: OŚR.6220.7.2021 z dnia 08.06.2021 r.

w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu nad rzeką Wisłą w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2627S w Drogomyślu, gmina Strumień, powiat cieszyński, województwo śląskie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nowego mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2627S w Drogomyślu nad rzeką Wisłą w ramach zadania: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Wisłą w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2627S w Drogomyślu”.

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne oprócz budowy nowego mostu zakłada również:

- rozbiórkę istniejącego mostu drogowego nad rzeką Wisłą,
- rozbudowę odcinka drogi powiatowej 2627S o długości ok. 200 m (łącznie z długością mostu), w ciągu której usytuowany jest przedmiotowy most
- zabezpieczenie lub/i przebudowę infrastruktury technicznej znajdującej się w strefie projektowanych robót budowlanych,
- remont/odtworzenie umocnienia skarp brzegowych narzutem kamiennym w rejonie mostu.

Stosownie do zapisów Kip planowana inwestycja zakłada całkowitą rozbiórkę trzyprzęsłowego, żelbetowego mostu o ustroju nośnym przęsła ciągłym z dwoma przegubami w środkowym przęsle. Przęsła oparte są za pośrednictwem łóżyk na 4 żelbetowych podporach – 2 przyczółkach i 2 filarach ścianowych. W miejsce istniejącego obiektu, ma powstać nowy obiekt o lepszych parametrach technicznych i użytkowych, zgodnych z obowiązującymi przepisami i normami. Nowobudowany obiekt ma być trzyprzęsłowy o długości całkowitej podobnej do istniejącego obiektu. Nowe podpory wykonane będą jako żelbetowe. Ustrój nośny przęsła wykonany zostanie z belek prefabrykowanych strunobetonowych zespolonych z pomostem żelbetowym. Z uwagi na planowaną rozbudowę odcinka przedmiotowej drogi powiatowej, w ramach której mają zostać poprawione parametry geometryczne drogi, m. in. szerokość jezdni jak i szerokość chodników. Rozpiętość teoretyczna przęsła nurtowego nowego mostu będzie większa niż istniejącego, natomiast rozpiętość przęsła skrajnych będzie mniejsza. W związku z tym że nowe podpory pośrednie obiektu zostaną wybudowane bliżej brzegów rzeki Wisły zwiększy się światło poziome pomiędzy pośrednimi podporami w przęsle nurtowym w stosunku do istniejącego, co wpłynie na poprawę warunków przepływu w korycie cieku. Wysokość w świetle pionowym nie zmniejszy się. Światło mostu projektowanego będzie zapewniać swobodny przepływ wody miarodajnej o prawdopodobieństwie $p=0,5\%$.

W ramach inwestycji planuje się również odtworzenie umocnienia skarp brzegowych narzutem kamiennym. Umocnienie (naprawa istniejącego umocnienia lewej i prawej skarpy) zostanie wykonane na długości ok. 15 m w rejonie przedmiotowego mostu. Inwestycja jest realizowana w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2627S, ul. Głównej w Drogomyślu na odcinku o dł. ok. 200 m (ok. 51 m - most, ok. 149 m - droga). Istniejąca droga to droga klasy Z o szerokości jezdni wynoszącej ok. 6 m z chodnikiem o szerokości wynoszącej ok. 1,5 m po prawej stronie. W ramach rozbudowy zostanie wykonana korekta geometrii w planie oraz profilu drogi, przebudowa skrzyżowania ul. Głównej z ul. Jaśminową i ul. Nad brzegiem, przebudowa zjazdu z drogi na działkę 678/1, wymiana nawierzchni drogi, rozbudowa chodnika oraz przebudowa rowów odwadniających wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi. W ramach przedsięwzięcia zostanie również przebudowana sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna. Wszystkie sieci aktualnie są podwieszane do konstrukcji mostu. Przebudowa gazociągu i wodociągu ma polegać na przeprowadzeniu ich pod dnem rzeki Wisły poprzez wykonanie przewiertu lub podwieszenie ich do konstrukcji nowego mostu. Przebudowa sieci teletechnicznej będzie polegać na przeprowadzeniu kabli w kanałach technologicznych w kapie chodnikowej nowego mostu. Ponadto rozbudowa drogi być może będzie wymagać przebudowy polegającej na przesunięciu niektórych słupów energetycznych.

Zgodnie z Kip technologia prac będzie typowa dla przedsięwzięć ogólnie związanych z budową dróg i mostów. Nie przewiduje się stosowania nowych, eksperymentalnych technologii w zakresie planowanego przedsięwzięcia. Realizacja budowy odbywać się będzie w tradycyjnych technologiach przy

użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Na czas prowadzenia robót budowlanych ruch samochodowy na moście zostanie wstrzymany i poprowadzony objazdami na podstawie zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Przed wykonaniem robót zasadniczych zostaną wykonane roboty przygotowawcze związane z zapewnieniem odpowiedniej organizacji na czas budowy. Teren niezbędny na zaplecze budowy planuje się zlokalizować na działce 690/5. Jest to teren poza strefą brzegową rzeki, na którym nie znajduje się aktualnie żadna zabudowa. Ponadto teren ten jest zlokalizowany w obrębie istniejącego pasa drogowego bezpośrednio przy moście, w związku z czym dowóz materiałów na budowę będzie realizowany wyłącznie z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury drogowej. Planuje się, że dojazd pod obiekt mostowy odbywać się będzie głównie działką nr 1888, gdzie istnieje już droga technologiczna. Po wykonaniu rozbiórki istniejących przęseł i przyczółków mostu - w celu dojazdu pod obiekt po drugiej stronie rzeki - będzie można również wykorzystać działkę nr 1924/22. Teren przeznaczony pod plac budowy zostanie utwardzony płytami betonowymi (które zostaną usunięte po zakończeniu budowy), w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu.

Roboty związane z budową nowego mostu polegać będą na przeprowadzeniu prac ziemne związanych z budową nowych podpór wykonywanych w technologii monolitycznej. Z wykonywaniem podpór będą wiązać się takie roboty budowlane jak wykopy, palowanie, układanie zbrojenia, betonowanie. Na czas wykonania podpór pośrednich możliwe jest, że będzie potrzeba wykonania tymczasowej wyspy lub wbicie ścianek szczelnych, wokół budowanej podpory. Po wykonaniu podpór rozpoczną się prace związane z budową przęseł. Konstrukcję nośną przęseł będą stanowiły prefabrykowane belki strunobetonowe, które będą montowane za pomocą dźwigu. Montaż prefabrykowanych dźwigarów będzie prawdopodobnie wymagał wykonania podpór tymczasowych w każdym przęśle. Po zamontowaniu dźwigarów, zaczną się prace związane z betonowaniem płyty pomostu, a następnie montaż wyposażenia na obiekcie. W tym etapie zostanie również wykonany remont umocnienia skarp brzegowych w celu prawidłowego zabezpieczenia podpór przed podmyciem. Remont będzie polegał w głównej mierze na uzupełnieniu ubytków istniejącego narzutu kamiennego. Ze względu na charakter i zakres prac, roboty wykonywane będą z użyciem ciężkiego sprzętu, częściowo prace będą wykonywane ręcznie. Wykonanie rozbiórki i budowy podpór będzie wymagało przemieszczenia się maszyn budowlanych w poprzek koryta rzeki Wisły oraz prawdopodobnie wykonania podpór tymczasowych w każdym przęśle.

Na czas prowadzenia opisanych wyżej prac budowlanych zostanie wykonany tymczasowy montaż rusztowań z wypełnieniem pełnym lub innych trwałych przesłon poziomych pod istniejącym przęsłem nurtowym w celu zabezpieczenia rzeki przed zanieczyszczeniem odpadami z rozbiórki. Ewentualny czysty gruz pochodzący z konstrukcji żelbetowej – fragmenty betonu z fragmentami stali zbrojeniowej, który dostanie się do koryta rzeki, będzie na bieżąco usuwany.

Wszelkie roboty budowlane prowadzone w korycie cieku będą uzgodnione z Zarządcą cieku. Ponadto terminy prac prowadzonych w korycie będą również uzgadniane z Kołem Wędkarskim, pod opieką którego znajduje się odcinek rzeki Wisły, nad którym zlokalizowany jest przedmiotowy most.

Na etapie realizacji woda do celów technologicznych dostarczana będzie na plac budowy w beczkowozach.

Na etapie budowy ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach typu toi-toi i obsługiwane przez podmioty zewnętrzne. Powstające ścieki socjalno – bytowe odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego, i wywożone na oczyszczalnię ścieków przez podmioty zewnętrzne. Na etapie eksploatacji nie będą produkowane żadne ścieki socjalno - bytowe.

Przedmiotowa inwestycja na etapie eksploatacji wprowadzać będzie do środowiska jedynie wody opadowe z nawierzchni drogowej w obrębie obiektu oraz fragmentów drogi na dojazdach do niego. Wody te będą odprowadzane do rzeki Wisły. Na nowym moście wykonane zostaną odpowiednie spadki nawierzchni jezdni i chodnika, które zapewnią prawidłowe ukierunkowanie spływu wody do wpustów krawężnikowych. Następnie woda będzie wprowadzona do kolektorów zamontowanych wzdłuż mostu i wprowadzona do studni z osadnikami znajdującymi się w rejonie obu przyczółków mostu. Dalej ze studni woda zostanie wprowadzona do wód rzeki Wisły poprzez wyloty kanalizacyjne.

Droga – ulica Główna w Drogomyślu – w ciągu której usytuowany jest most, to droga powiatowa klasy Z - droga niższej klasy niż droga wymieniona w § 17 ust. 2. Rozporządzenia w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019.1311 ze zm.). Ponadto jest to droga o przeciętnym natężeniu ruchu, w pobliżu której nie znajdują się żadne zakłady przemysłowe, a więc stężenie zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych pochodzących z odwodnienia tego mostu i drogi w jego rejonie, i zgodnie z Kip nie przekroczy dopuszczalnych stężeń.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą przede wszystkim:

- Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania powłok ochronnych (farb, lakierów, emalii ceramicznych), kitu, klejów, szczeliw i farb drukarskich, Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne oraz Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11, które planuje się przechowywać w specjalnie do tego przystosowanych i odpowiednio opisanych pojemnikach w zamkniętym i zadaszonym pomieszczeniu zlokalizowanym na terenie placu budowy. Miejsce magazynowania będzie pomieszczeniem zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich
- Odpady z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali i tworzyw sztucznych, oraz odpady spawalnicze - będą one zbierane w sposób selektywny w specjalnie do tego przeznaczonych foliowych workach lub opisanych pojemnikach (stalowe, plastikowe) i gromadzone w wyznaczonym miejscu na terenie placu budowy na utwardzonym podłożu.
- Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, Opakowania z papieru i tekstury, Opakowania z tworzyw sztucznych, Opakowania z drewna, Opakowania z metali, Opakowania wielomateriałowe, Zmieszane odpady opakowaniowe, Opakowania ze szkła, Opakowania z tekstyliów - przedmiotowe odpady będą zbierane w sposób selektywny w specjalnie do tego przeznaczonych foliowych workach lub opisanych pojemnikach (stalowe, plastikowe) i gromadzone w wyznaczonym miejscu na terenie placu budowy na utwardzonym podłożu.
- Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika), Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, Odpady z remontów i przebudowy dróg, Mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe, Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, Odpadowa papa, Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali, Żelazo i stal, Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania), Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03, - odpady będą zbierane w sposób selektywny w specjalnie do tego wyznaczonym miejscu na terenie placu budowy na utwardzonym podłożu, a następnie odwiezione na składowisko odpadów.
- Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie będą zbierane w sposób selektywny w specjalnie do tego przeznaczonych foliowych workach lub opisanych pojemnikach (stalowe, plastikowe) i gromadzone w wyznaczonym miejscu na terenie placu budowy na utwardzonym podłożu.

Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości przeznaczonej do transportu – przekazywane będą specjalistycznej firmie do odzysku lub unieszkodliwiania. Zbieranie odpadów odbywać się będzie w sposób selektywny z podziałem na poszczególne rodzaje odpadów.

Miejsca magazynowania będą wydzielone, pojemniki opisane kodem i rodzajem odpadu, utrzymywane we właściwym stanie technicznym i prawidłowo utrzymywane.

Zgodnie z zapisami Kip magazynowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z zasadami określonymi w obowiązujących przepisach prawnych z zakresu gospodarowania odpadami, to jest między innymi:

- wszystkie odpady niebezpieczne będą gromadzone selektywnie w sposób uniemożliwiający mieszanie odpadów, na wydzielonym utwardzonym podłożu w zadaszonym pomieszczeniu na placu budowy;
- miejsca gromadzenia odpadów będą wyznaczone, wydzielone i opisane;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić segregację powstających odpadów oraz rozdzielić elementy i materiały nadające się do ponownego wykorzystania. Wymagana jest dokładna segregacja odpadów;
- odpady powinny być magazynowane w wydzielonym miejscu na terenie budowy i przekazywane uprawnionym odbiorcom;
- odpady magazynowane będą w opisanych pojemnikach, odpornych na działanie substancji w odpadach;
- miejsce tymczasowego magazynowania będzie wydzielone, zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych oraz przed działaniem czynników atmosferycznych.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych, tj. Wisła od Bładnicy do zb. Goczałkowice o kodzie: PLRW20009211159 oraz w zasięgu jednolitej części wód podziemnych o numerze PLGW2000162. Zakres planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57 i 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Pianie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 poz. 1911 i poz. 1958).

DYREKTOR
 Stefan Woźniak

Otrzymuje:

1. Burmistrz Strumienia, Rynek 4, 43-246 Strumień.

Do wiadomości:

1. P. Marcin Czech, MOSTOPROJEKT KATOWICE Sp. z o.o., ul. Słupska 12/68, 40-715 Katowice
2. ZZŚ a/a

KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH POBRANYCH
NIEBEZPOŚREDNIO OD OSOBY, KTÓREJ DANE DOTYCZĄ

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1 z późn. zm., dalej jako: Rozporządzenie) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie informuje:

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa (dalej jako: PGW Wody Polskie).

Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w PGW Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa, z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych” albo pod adresem e-mail: dariusz.siwiek@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach z siedzibą przy ul. H. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice, z dopiskiem: „Regionalny Inspektor Ochrony Danych w Gliwicach”.

Pani/Pana dane osobowe Administrator pozyskał od Wnioskodawcy, na rzecz którego prowadzone jest objęte wnioskiem postępowanie.

Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia), wynikających z przepisów:

- a) ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego,
- b) ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne.

Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być wyłącznie organy upoważnione na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego.

Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, a następnie przez okres ustalony zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust.2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

W związku z przetwarzaniem danych osobowych Pani/Pana dotyczących przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:

- a) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 Rozporządzenia);
- b) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych Pani/Pana dotyczących – w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne (podstawa prawna: art. 16 Rozporządzenia);
- c) prawo do usunięcia danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 17 Rozporządzenia);

W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy Rozporządzenia (podstawa prawna: art. 77 Rozporządzenia).

Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.